

FAA Zertifizierungsflüge (F&R Program) des Robinson R66 Turbine

Erfahrungsbericht von Hansruedi Amrhein

Die Zertifizierungsbehörde FAA gab Robinson Helikopter die Möglichkeit, während den Testflügen 2 externe Piloten einzusetzen. Robinson Helicopter führte dann ein Auswahlverfahren durch um der FAA zwei Piloten vorzuschlagen. Hansruedi Amrhein wurde als Testpilot für das Function & Reliability Testing im RHC Werk in Torrance ausgewählt.

Am 9. + 10. August 2010 fanden die Flüge mit Hansruedi als Pilot statt. Nach 3 Stunden Theorie, einem Einweisungsflug und bestandener Flugprüfung wurde er vom FAA zu den Testflügen zugelassen.



Charles Roberts
Leiter der FAA Zertifizierung

Hansruedi Amrhein
Testpilot R66 Turbine

Hansruedi überzeugte die FAA, möglichst viel in grosser Höhe fliegen zu dürfen und in den Bergen auch Aussenlandungen durchzuführen. Dies mit dem Hintergedanken, die Performance des R66 Turbine für seine Eignung im europäischen Alpenraum zu testen.

Ein Flug hatte eine Gebirgskette südlich des Big Bears mit höchsten Punkt von 11'500 Feet als Ziel.

Bericht vom Piloten:

Wir starten in Torrance und fliegen Richtung Long Beach. Mit Max. Continuous Power von 83% Torque fliegen wir mit 120 KIAS der Küste entlang. Da der Helikopter noch nicht zertifiziert ist, hat der Helikopter den Experimental Status und darf somit nicht über dicht besiedeltes Gebiet geflogen werden.



Hansruedi Amrhein

Flug Richtung Big Bear

Im Bereich der Laguna Beach beginnt dann ein erster Punkt im F&R Program, Max. Powerflug während 5 Minuten. Wir starten in 2'000 Feet und ziehen 100% Torque und halten die maximale vorgegebene Geschwindigkeit von 65 KIAS. Nach 5 Minuten Steigflug erreichen wir 10'400 Feet.



Hansruedi Amrhein

R66 Turbine im Steigflug

In 5 Minuten sind wir 8'400 Feet gestiegen was ein Durchschnitt von 1'680 Feet pro Minute ergibt. Dieser Max-Power Check muss gemäss F&R Program einmal pro Flugstunde geflogen werden.



R66 Turbine

Anflug auf einen Aussenlandeplatz über 10'000 Feet

Nun sind wir auf der Flughöhe wo die ersten Landungen durchgeführt werden. Wir finden einen geeigneten Landeplatz um erste Gebirgslandungen durchzuführen. Wir landen problemlos mit 70 % Torque in 10'500 Feet bei einer Aussentemperatur von 13° C, was eine Density Altitude von 12'800 Feet oder 3'900 Meter über Meer ergibt.



R66 Turbine mit Hansruedi Amrhein

Aussenlandung auf 10'500 Feet

Wir schweben in Ground Effekt und ziehen 100% Torque. Wir steigen mit 1'000 Feet senkrecht in den Himmel. (3 Personen und 2 Stunden Fuel Reserve an Bord) bei MGT 760°C.

Wir führen diverse Flugmanöver in dieser Höhe durch. Die Performance erfüllt voll die Erwartungen!

Ein anderer Flug ging Richtung Mount Baldy auf 10'064 Feet.

Hansruedi's Notizen zu diesem Flug:

Aussentemperatur von 12° C ergibt eine Density Altitude von 12'100 Feet oder 3'690 Meter über Meer.

	<p>Inschrift-Tafel auf Mount Baldy</p>
	<p>Aussenlandung auf Mount Baldy 10'064 Feet</p> <p>Hier wird die Leistungsfähigkeit des Heckrotors getestet</p>

Es ist bekannt, dass die Robinson Helikopter alle einen sehr guten Heckrotor haben. Nun teste ich in 3'690 Meter über Meer mit 3 Personen an Bord und 2 Stunden Fuel Reserve bei ca. 5 Knoten Wind, ob der Heckrotor vom R66 Turbine auch den Erwartungen entspricht.



Landung in "the middle of nowhere"

Pedal Turns links 180° und 360°, Pedal Turns rechts 180° und 360° und der Helikopter kann immer problemlos angehalten werden. Die Heckrotor Performance ist beeindruckend.



R66 Turbine

Auf dem Rückflug nach Torrance

Hansruedi Amrhein's Fazit nach 8 Flugstunden:

Der R66 Turbine ist ein Helikopter mit sehr guter Performance. Die Reisegeschwindigkeit mit Max. Gross Weight liegt bei 115-120 KIAS. Beeindruckend ist die sehr gute Höhenleistung mit einem sehr effizienten Heckrotor, was gerade im Gebirge ein wichtiger Sicherheitsaspekt ist.

R66 Turbine Basic Specifications:

⇒ Number of Seats	5
⇒ Approx. Basic Empty Weight	1280 lb
⇒ Maximum Gross Weight	2700 lb
⇒ Usable Fuel Capacity	73.6 gal (493 lb)
⇒ Powerplant	Rolls-Royce 250-C300/A1
⇒ Engine Ratings	
• Rolls-Royce 5 Minute Takeoff	300 hp at 6016 rpm
• Rolls-Royce Continuous	240 hp at 6016 rpm
• Robinson 5 Minute Takeoff Rating	270 hp at 6016 rpm
• Robinson Max Continuous Rating	224 hp at 6016 rpm

Der Robinson R66 Turbine ist ein Helikopter bei dem das Preis- Leistungsverhältnis stimmt, wie man es sich von den Robinson-Produkten gewohnt ist. Und selbstverständlich ist er bei uns als offizieller Robinson Dealer der Schweiz auch bestellbar.

Möchten Sie mehr erfahren? Rufen Sie uns an und sprechen Sie mit Hansruedi Amrhein über seine Erfahrungen mit dem Robinson R66 Turbine.

Sitterdorf, 18.08.2010